SE COMPARA A LA DE VERDUN LA RESISTENCIA DE VORONEZH

Rusia Espera que Sea Abierto el Segundo Frente

MOSCU, 13. — Un patético llamamiento para el establecimiento de un segundo frente en Europa, y la coordinación de una estrategia general sobre los ejércitos de la Unión Soviética y la de las demás naciones aliadas, fué lanzado hoy por el señor Gregory Alexandrov, miembro del comité central del partido comunista y jefe del departamento de prensa del Kremlin.

Alexandrov puso de manifiesto que para la Unión Soviética y las naciones aliadas, los recursos y las posibilidades de victoria no eran bastantes, y que todos y aquéllos debían ser explotados a un tiempo y con la habilidad necesaria.

Hizo resaltar que la fe del pueblo soviético en la victoria era cada vez más fuerte, a pesar de la desesperada presión ofensiva de los alemanes y en las grandes batallas que se están librando actualmente, el enemigo puede llegar a obtener grandes éxitos parciales, pero no puede en manera alguna, tomarse en consideración todos los factores como resultado general de la guerra.

En el frente ruso, no hay esperanzas para la Alemania hitlerista. No transcurrirá mucho tiempo antes de que la victoria sobre el odiado enemigo se convierta en realidad.

La principal tarea de las repúblicas soviéticas, Gran Bretaña, Estados Unidos y otros aliados, consiste no sólo en consolidar los recursos de los cuales dependerá la victoria, sino también, luchar en su debida oportunidad, haciendo un uso audaz y determinado de estos recursos.

Recalcó finalmente, diciendo que ahora es indispensable aplicar terribles golpes a las fuerzas hitleristas desde todos los lados, aprovechando que el alto comando alemán está debidamente ocupado en las grandes operaciones militares de Rusia, en cuyos campos se desangran los ejércitos alemanes.

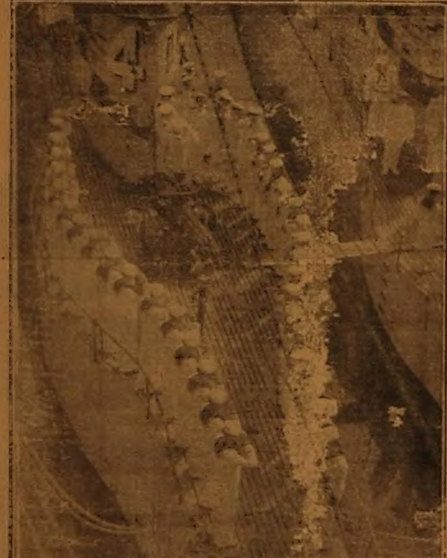
Alexandrov concluyó su llamado, diciendo que el problema que enfrentan ahora la Unión Soviética, Gran Bretaña, Estados Unidos y las aliadas, es una utilización hábil y decisiva de la posibilidad de lograr una pronta victoria.



Santa Fe martes 14 de julio de 1942. No. 5064.

LOS SOVIETICOS SE HAN REPLEGADO EN LA ZONA ESTE DE LISINCHANSK

Nueva Unidad de la Flota de EE. UU.



La tripulación de un submarino norteamericano, cuya nave ha sido botada recientemente en uno de los principales astilleros de ese país. Se trata de una unidad que cuenta con las innovaciones más perfectas para esta clase de naves, que están desempeñando un rol decisivo en la guerra naval.

Unidades Navales Británicas Bombardearon Marsa Matruh

Un Barco del "Eje" Fué Hundido Durante el Ataque a esa Plaza

ALEJANDRIA, 13. — Las unidades de la marina británica han intervenido en la batalla de Egipto al bombardear con sus piezas de grueso calibre la base enemiga de Mersa Matruh, la más avanzada que tiene el general Rommel en el norte de Africa. Navegando muy cerca de la costa, las naves británicas enviaron sus andanadas contra las instalaciones del puerto, provocando grandes incendios. Asimismo bombardearon los emplazamientos de las baterías antiaéreas y mientras se realizaba este bombardeo, volaban sobre el puerto enemigo los aviones de la flota que a su vez dejaban caer sus bombas explosivas contra los depósitos de abastecimientos de las tropas del Eje. Antes de esta acción, los navíos británicos habían hundido a cañonazos a un barco mercante del Eje frente a Mersa Matruh. El bombardeo contra Mersa Matruh comenzó al anochecer. Las lanchas torpederas italianas atacaron, pero sin efectos, ya que ninguna nave británica fué dañada por los torpedos lanzados. Al mismo tiempo, una escuadrilla de aviones navales atacó un convoy mercante enemigo que navegaba con rumbo a Tobruk, logrando dos impactos directos sobre una de las naves.

PERSISTE EL MAL TIEMPO

LONDRES, 13. — El mal tiempo obligó anoche a la aviación [illegible] contra [illegible] contra el continente.

HUNDIMIENTO DE UN PETROLERO

BERLIN, 13. — En la costa sud de Inglaterra, los bombarderos alemanes, hundieron un buque petrolero británico en el puerto de Brixham, a plena luz del día, averiando además un buque mercante de gran tonelaje.

ACCION DE LOS BOMBARDEROS

COPENHAGUE, 13. — Oficialmente se reveló que varias bombas explosivas e incendiarias de los bombarderos británicos, que atacaron Flensburgo el sábado último, cayeron en territorio danés, cerca de la frontera, resultando 4 muertos y varios heridos, siendo además destruídas algunas casas.

EXODO DE ALEMANES

ESTOCOLMO, 13. — La prensa local anunció que a raíz de las recientes incursiones de las R. F. A. contra la zona occidental de Alemania, miles de alemanes se han trasladado a Holanda, donde adquirieron todos los muebles que había disponibles y abonaron sus compras con billetes puestos recientemente en circulación.

Gravísima Revelación Publicada en Méjico

MEJICO, 13. — "El Nacional" publica una declaración del teniente coronel Armando Lozano Bernal, ex agregado mejicano en Berlín, en la cual [illegible] antes de la invasión de Polonia, el Reich había hecho proposiciones territoriales a Méjico, si este permitía un ataque a los Estados Unidos por su territorio.

Conferencia de Hitler y el Embajador Turco

GINEBRA, 13. — Se anuncia que el canciller Hitler recibió en su cuartel general de Rusia al embajador de Turquía, con quien mantuvo una importante conferencia.

Se anuncia que el führer solicitó en dicha entrevista autorización a Turquía para que sus tropas pasen por territorio otomano, para acelerar la campaña del Cáucaso.

En Boguchar se Lucha con Terrible Violencia

El comando alemán realiza una maniobra con el fin de proteger el ataque a los yacimientos petrolíferos de la zona caucásica

MOSCU, 13. — El éxito conseguido por las tropas alemanas en las líneas del Don, se hace patente al presente, con el anuncio hecho por el alto comando, de que los combates se realizan actualmente en el distrito de Boguchar, lo que indica claramente que esas tropas han alcanzado o están llegando a la orilla occidental del referido río, en la franja de terreno que se extiende desde Voronezh hasta Boguchar.

Por otra parte, la evacuación de Lisichansk, sobre el Don, por las tropas soviéticas, señala también que el enemigo avanza rápidamente hacia el Este en ese sector del frente. No se necesita ser un experto en cuestiones estratégicas para darse cuenta de inmediato del propósito alemán de establecerse sólidamente en la línea del Don-Volga, para proteger el flanco izquierdo, cuando sus tropas maniobren en dirección al sur, en busca de los yacimientos petrolíferos del Cáucaso.

A pesar de las dificultades y peligros, las tropas soviéticas continúan resistiendo heroicamente, y tratan por todos los medios de poner un dique al actual avance alemán.

Esa resistencia rusa, es especialmente activa en el sector de Voronezh, donde sus tropas enclavadas en el terreno, impiden a toda costa el progreso de las fuerzas enemigas en dirección a la ciudad, cuya defensa está convirtiendo a Voronezh en un pequeño Verdún por la tenacidad y valor extraordinario con que luchan los soldados del ejército rojo, que hasta ahora han infligido considerables pérdidas a sus enemigos.

Esas tropas obedecen a la consigna de defender a toda costa, y gracias a su formidable sacrificio, la ciudad sigue siendo soviética.

★ VIOLENTA LUCHA EN BOGUCHAR

[illegible] 14. — El comunicado soviético de medianoche, informa: "Durante el día lunes 13, nuestras tropas han librado encarnizadas batallas contra las fuerzas armadas alemanas que irrumpieron en la zona de Voronezh.

En la zona de la ciudad de Boguchar, se lucha violentamente contra los tanques y las unidades enemigas de infantería motorizada. Al Este de Lisichansk, nuestras tropas se están replegando a nuevas posiciones defensivas. No se han producido cambios materiales en los demás sectores del frente de operaciones".

★ DIVISIONES RUSAS RODEADAS

ZURICH, 13. — El gran cuartel general del señor Hitler dió a conocer hoy un comunicado especial, el que informa que las tropas alemanas que operan al sudoeste de Rzhev, rodearon a varias divisiones soviéticas de fusileros, divisiones de caballería y brigadas de tanques.

Agrega el anuncio que este grupo de fuerzas rusas está siendo aniquilado actualmente, y que hasta el presente se han tomado 30.000 prisioneros.

★ COMUNICADO OFICIAL ALEMAN

ZURICH, 13. — El alto comando alemán emitió hoy el comunicado siguiente: "Continuó la persecución de las fuerzas enemigas en una gran extensión del sector sud del frente oriental. Poderosas formaciones aéreas apoyaron a nuestras tropas en su acción y durante los ataques diurnos y nocturnos destruyeron nuevos cruces sobre el Don y el Donetz.

"Las tropas alemanas que operan al sudoeste de Rzhev, rodearon a varias divisiones soviéticas de fusileros, divisiones de caballería y brigadas de tanques. Este grupo de fuerzas rusas está siendo aniquilado actualmente, y hasta el presente se han tomado treinta mil prisioneros.

"En la costa de la zona del Cáucaso, nuestros bombarderos alcanzaron con impactos directos de bombas pesadas a dos diques flotantes en el puerto de Novorossisk.

"Durante las operaciones realizadas al norte y al noroeste de Voronezh con el propósito de rechazar varios ataques soviéticos, fueron destruídos 111 tanques enemigos.

"En el frente del Volkhov, fué rechazado un poderoso ataque enemigo contra una cabecera de puente, siendo aniquilado el grupo de fuerzas soviéticas que desembarcó en la orilla oeste de dicho río.

"En el Golfo de Finlandia, un barreminas alemán hundió a un submarino soviético.

"En el extremo norte, los bombarderos en picada atacaron las instalaciones portuarias de Rosta, próximas a Murmansk, provocándose varios incendios.

MOSCU, 13. — Las fuerzas alemanas prosiguen haciendo esfuerzos en el frente de Kalinin para abrirse camino en dirección al Este, pero a pesar de su evidente superioridad numérica local, no han conseguido sus propósitos, pues los rusos resisten con gran firmeza.

Se informa que el comando alemán ha conducido nuevos refuerzos a ese frente de combate, y que la lucha se ha intensificado considerablemente después de diez días de recios choques aislados.

Las divisiones teutonas consiguieron introducir algunas cuñas en las defensas soviéticas, pero aunque tuvieron que pagar elevado precio por ellas, tanto en hombres como en elementos bélicos, no alcanzaron a gran profundidad. De acuerdo con despachos recibidos del frente, "los atacantes ganan terreno, caminando literalmente sobre los cuerpos de sus propios hombres".

En las primeras horas de esta madrugada, las fuerzas soviéticas contraatacaron en forma decidida y reconquistaron un punto identificado como "P", y dos importantes posiciones que recientemente habían sido tomadas por los alemanes. Declárase autorizadamente que murieron en estas acciones más de 500 alemanes, y que los rusos destruyeron gran cantidad de tanques y cañones de sus enemigos.

Los Refuerzos que Trae el "General" Invierno, Pueden Salvar a Timoshenko

LONDRES, 13. (Especial). — Es evidente que el comando nazi ha lanzado en Rusia todo el poder de su maquinaria bélica, pero si bien es cierto que se han introducido en las líneas soviéticas poderosas cuñas, no es menos cierto que nada permite ser excesivamente pesimista.

Timoshenko ha logrado ordenar su retirada en forma tal que el enemigo se encuentra siempre ante renovadas líneas de resistencia. Esto desmiente un tanto las sensacionales informaciones de origen alemán, según las cuales se habría logrado cercar fuertes contingentes rusos capturando numerosos prisioneros.

Lo que antecede no pretende restar gravedad a la situación militar, que desde el punto de vista estratégico es favorable a los nazis. Solamente debe significarse que no hay un solo indicio que haga temer un colapso del ejército rojo.

Si el comando soviético consigue mantener este ritmo de lucha, retirándose ante el enemigo sin perder efectivos ni material, oponiendo al comando alemán, además de resistencia enconada, el obstáculo de las grandes distancias, se habrá conseguido la mitad de la victoria. La otra mitad se logrará en una carrera al tiempo. Los rusos deben tratar, por todos los medios, dilatar las operaciones, dificultar el trabajo del enemigo hasta conseguir que el calendario los encuentre nuevamente con el invierno en plena estepa.

Lo más grave de la situación actual no es precisamente la introducción de profundas cuñas en el sector central, ni los avances que atravesando el Don se acercan a Stalingrado para alcanzar el Volga. Lo más peligroso es el avance hacia el Cáucaso. Este año sorprende a los rusos en una situación más comprometida que en el anterior porque prácticamente no existen grandes focos de resistencia en Crimea. Esto favorece los planes nazis por cuanto les deja las manos libres para lanzarse sobre el Cáucaso, objetivo apetecido de todos sus esfuerzos de hoy. Si cayera Rostov y los alemanes lograran realizar desembarcos en el Cáucaso, restando a los rusos esta zona privilegiada productora de petróleo, las naciones unidas habrían perdido una gran batalla.

La batalla del sector central puede convertirse en la batalla de Moscú, pero ni aun perdida la capital soviética, Alemania habría ganado la batalla de Rusia. Para los ejércitos del soviet, sería peor perder el Cáucaso que perder Moscú. Por el momento la capital no corre peligro si se consigue mantener impenetrable la defensa poderosa de Leningrado. Para copar Moscú los alemanes deben caer sobre ella, cercándola, con la enorme masa que Leningrado tiene aferrada en el norte.

Las últimas noticias que llegan de Rusia indican que por fin se ha desencadenado en todo su furor la ofensiva de verano nazi, pero si este ritmo es el máximo que pueden desarrollar los mariscales alemanes, existen esperanzas que lleguen para Timoshenko, en momento oportuno los refuerzos que desde el norte vienen al mando del general Invierno.

Los comentaristas militares de Moscú están contestes en afirmar que la situación sigue siendo grave pero no alcanza todavía la extrema gravedad del año 1941, cuando estaba amenazada directamente la capital.

No han entrado todavía en acción las grandes reservas que se tienen en el frente sur. La ocupación por el enemigo de Kasemirosk y Lisichansk evidentemente obligó a los rusos a replegarse hacia el oeste, a ambos extremos de una franja de 200 kilómetros de ancho entre el Don y el Donetz, donde el enemigo parece realizar su mayor esfuerzo.

A Costa de Enormes Pérdidas Logran Avanzar los Germanos

EN UN SOLO ENCUENTRO LOS INVASORES PERDIERON 35 TANQUES

MOSCU, 13. — El suplemento al comunicado oficial, dado a publicidad hoy al mediodía por la oficina informativa de la Unión Soviética, dice así: "Los alemanes están sufriendo grandes pérdidas en los intensos combates que se continúan librando en las inmediaciones de Voronezh. Centenares de alemanes han sido muertos por la artillería rusa, cuando intentaron realizar un ataque contra dicha unidad.

En la zona de Boguchar, nuestras tropas están luchando encarnizadamente por detener el avance enemigo. A pesar de que una unidad enemiga logró abrir una brecha en nuestras líneas, los soldados rojos continúan peleando con grandes bríos.

En un solo encuentro, los alemanes perdieron nueve tanques y más de 250 hombres. En otro encuentro fueron destruídos 25 tanques germanos. En el frente de Kalinin, se libró un recio combate, perdiendo los alemanes alrededor de 150 soldados, que quedaron muertos en el campo de batalla. Tres tanques enemigos y dos cañones quedaron inutilizados.

Los guerrilleros rusos que operan en la zona de Leningrado volaron dos trenes militares enemigos, y aniquilaron varias guarniciones alemanas".

EL CAUCE DEL DON, POR LOS ALEMANES

MOSCU, 13. — Radio Moscú anunció hoy que el cruce del río Don en las proximidades de Voronezh por el enemigo fué efectuado "con el concurso de varios centenares de tanques y alrededor de diez mil soldados".

Señaló dicha emisora que una unidad de morteros soviéticos eliminó por sí sola un batallón alemán en circunstancias en que trataba de cruzar dicho río y agregando que la misma unidad destruyó varios tanques y sesenta vehículos de trasporte alemanes.

LA LUCHA EN LAS PROXIMIDADES DE VORONEZH

MOSCU, 13. — La oficina de información de la Unión Soviética dió a publicidad hoy al mediodía el siguiente comunicado: "Durante la noche del 12 de julio, nuestras tropas continuaron luchando contra el enemigo en las proximidades de Voronezh y en la región de Boguchar.

No se registraron cambios de importancia en los otros sectores del frente de lucha ruso-germano".

OPERACIONES AL SUDOESTE DE ROSTOV

ZURICH, 13. — Un comunicado Especial dado hoy por el Cuartel General de Fuhrer, dice lo siguiente: "En el sector situado al Sud Oeste de Rostov, a [illegible] kilómetros al Oeste de Moscú, el ataque iniciado el 2 de julio por las tropas alemanas apoyadas en forma efectiva por formaciones aéreas, nos ha conducido a cercar a varias divisiones de infantería y de caballería y a una brigada de tanques que están en peligro de ser aniquiladas, después de romper el sistema de fortificaciones enemigo, en violentos combates en una [illegible].

"En estos 11 días de lucha, se han capturado más de [illegible] prisioneros y hemos tomado o destruído [illegible] 215 tanques, [illegible] cañones, [illegible] ametralladoras y lanzaminas, además de gran cantidad de otras armas y de diverso material de guerra.

"El enemigo ha sufrido grandes bajas.

Timoshenko



El gran estratego militar soviético, que tiene a su cargo el comando de los ejércitos rusos en el sector meridional. A su pericia y decisión se debe el fracaso de las tropas invasoras, en sus tentativas de encerrar a las avanzadas del ejército rojo.

Arrasaron los Nazis la Cdad. de Talemark

MOSCU, 13 — La Oficina de Información de la Unión Soviética anunció hoy que los alemanes han arrasado la ciudad de Telemark, en Noruega, dando muerte a todos los habitantes, incluso mujeres y niños.

Agrega la oficina soviética que últimamente se han librado violentos combates entre patriotas noruegos y soldados alemanes en las localidades de Stavanger, Bergen, Trondhein y otras, resultando muertos numerosos soldados germanos.

Escasean los Alimentos en Toda Bulgaria

ESTOCOLMO, 13 — Un despacho procedente de Budapest anunció que el gobierno húngaro decidió efectuar nuevas reducciones al racionamiento de alimentos, debido a las grandes dificultades que surgen día a día para el abastecimiento de la población.

Pena de Muerte en Hungria Para Actos de Sabotaje

LONDRES, 13 — El gobierno húngaro ha resuelto castigar con la pena de muerte a quienes cometan daños contra la producción, pues últimamente se habían registrado numerosos actos de sabotaje.

Discurso de Roosevelt al Pueblo de Francia

WASHINGTON, 13 — El presidente Roosevelt pronunciará un discurso dirigido al pueblo francés, con motivo de la fecha nacional, en el que expresa la esperanza de que pronto podrán los franceses volver a gozar los beneficios de la libertad, igualdad y fraternidad.

Emotivo Mensaje de De Gaulle

LONDRES, 13. — Esta noche, el general De Gaulle dirigió un mensaje radiotelefónico al pueblo francés, en víspera del 153o. aniversario de la revolución francesa.

Declaró: "Mañana, en la llamada región no ocupada de Francia, cada casa enarbolará la bandera tricolor. En cada ciudad y en cada aldea, los franceses y las francesas desfilarán en los puntos señalados. En todas partes la Marsellesa se hará oír, saliendo de los corazones de cada habitante y haciendo acudir lágrimas a sus ojos. ¿Cuál será el significado de esas banderas, esos desfiles y de esa Marsellesa? Ante todo demostrarán que Francia todavía vive, que no ha sido sumergida por el océano de sus desdichas, que todavía sigue siendo Francia a pesar de la invasión y de la tiranía. Las banderas, los desfiles y la Marsellesa demostrarán que nuestro país no ha olvidado su gloria, sus heridas o sus humillaciones, que piensa en sus hijos que están muriendo para ella en todos los campos de batalla del mundo o bajo el plomo de los pelotones de ejecución. Finalmente todo esto significará que Francia se está preparando y que secretamente está reuniendo fuerzas para el día de la cólera, cuando los alemanes se retiren, cuando las aliados hayan llegado a nuestra tierra y cuando los traidores huyan, toda la nación se levante para arrojar fuera y castigar al enemigo. Las banderas se levantan por el orgullo, las manifestaciones por las esperanzas y la Marsellesa por el furor. Necesitamos y todavía tenemos orgullo, esperanza y furor. Todo esto se pondrá plenamente de manifiesto mañana".

INICIATIVA BRITANICA EN EGIPTO

Consolidan Posiciones en el Sud

Fuerzas italianas han sido desalojadas

EL CAIRO, 13. — De acuerdo [con] lo que se dice en círculos [bi]en informados puede afirmarse [qu]e sigue manteniéndose en general la iniciativa británica en [l]as acciones que se libran actualmente en el frente norte de África. Las posiciones de las fuerzas imperiales británicas han sido [c]onsolidadas en el sur.

Las fuerzas del general Rommel se encuentran nuevamente [e]n la defensiva en el sector que [s]e encuentra al sur de Quattara. [A]l mismo tiempo ha cesado el [mo]vimiento que estas fuerzas [ini]ciaron en dirección al este, antes [de] que los británicos se apoderaran [de] Tel-Eisa.

Parece ser que las fuerzas imperiales no encuentran fuerte [op]osición, excepto por parte de [la] artillería antitanque de las [fuer]zas del Eje.

En general, las operaciones se [en]cuentran entorpecidas a causa [de] las tormentas de arena que [se] mantienen desde hace varios [dí]as.

Durante la noche, una fuerza [de] infantería, compuesta en su [m]ayor parte por italianos, inten[tó] apoderarse de una saliente [oc]upada por las fuerzas imperia[le]s, y lograron penetrar en las [pos]iciones de estas últimas, pero [los] australianos desalojaron al [en]emigo al día siguiente, a pun[ta] de bayoneta.

ACTIVIDAD DE LA ARTILLERIA Y AVIACION

EL CAIRO, 13. — El comunicado dado a publicidad hoy por [el] alto comando británico del [Ce]rcano Oriente dice así:

"En el sector norte, durante el [dí]a de ayer nuestras tropas obli[ga]ron a retirarse al enemigo de [la] región costera que intentó rea[li]zar un ataque con el fin de re[cu]perar las posiciones perdidas [re]cientemente.

Nuestra artillería se mostró [act]iva en el frente de El Alamein [y] en el sector central. En el [sect]or sud nuestra artillería y [los] cuerpos avanzados atacaron [c]onstantemente al enemigo.

Aviones británicos atacaron [con]tinuamente al enemigo en la [zo]na de combate. Dos aviones [del] Eje fueron derribados.

La aviación ítalo germana con[tin]uó realizando ataques contra [la] isla de Malta, perdiendo tres [apar]atos de combate.

En las operaciones en que in[ter]vino nuestra aviación, se per[dió] una máquina".

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

[ROMA] BERNA, 13. — El alto comando italiano emitió hoy el siguiente comunicado:

"En la zona de El Alamein, en [Egi]pto, continuaron los combates [ais]lados. Las tropas del Eje re[cha]zaron reiterados ataques ene[mi]gos e infligieron bajas en hom[bres] y materiales a las fuerzas [bri]tánicas.

Nuestras fuerzas aéreas, en re[ite]radas acciones, provocaron in[cen]dios en las líneas enemigas e [inut]ilizaron numerosos vehículos [mot]orizados.

En los combates aéreos que [se] originaron fueron destruidos [do]s aparatos Curtiss por los ca[zas] alemanes.

[illegible] [británicos], [illegible] [bombarderos y] aviones [illegible]. Los [illegible] [per]dieron [illegible] ningún [illegible]".

☆ Rusia, Detrás de los Urales ☆



La capacidad industrial de Rusia, continúa siendo un enigma. El traslado de las fábricas para la construcción bélica a la zona de los montes Urales, sumado a las plantas industriales establecidas durante la pre guerra en aquel lugar, hacen imposible una valorización exacta de potencial industrial de los Soviets. Sin embargo, y de acuerdo con cálculos de peritos militares angloestadounidenses, la capacidad material rusa sería enorme y de grandes proyecciones para el futuro

Aumenta la Oposición Contra Ernest Bevin

LONDRES, 13 — Crece la oposición a la propuesta del ministro de Trabajo Ernest Bevin, que propicia la aprobación de una ley para el control de los salarios y las condiciones de los abastecimientos [illegible] —especialmente en lo que hace referencia a los suministros de las casas de reposo, restaurantes y los proveedores de "refrescantes de todas clases".

Se asegura que dicha ley afectaría todas las ciudades y pueblos del país. Por ello el próximo martes se reunirá un grupo de miembros parlamentarios entre los que figurarán el coronel John Gretton; Bracewell - Smith; Sir Richard Wells; Gledhill; Sir Reginald Clarry y el coronel Arthur Evans, para considerar la conducta a seguir.

Los representantes de los ayuntamientos [illegible] se hallarán también presentes en la mencionada reunión para exponer las razones por las cuales se oponen al proyecto gubernamental. Por otra parte, se trata de un punto de vista de los Trade Union y durante mucho tiempo se ha expuesto el criterio de que las condiciones de los trabajadores en algunas ramas del trabajo eran extremadamente malas.

A medida que la cooperación con los Estados Unidos se estrecha más y distinguidas personalidades norteamericanas visitarán Londres, con tal motivo Sir Percy Harris y el Comité de Amenidades del Parlamento, del cual es el presidente, desean disponer del máximo de facilidades para recibir a los expresados visitantes, cuando éstos vayan al Senado y a los Comunes. En ambas cámaras se disponen de asientos suficientes para los que deseen escucharlos debates pero la dificultad surge a causa de la limitación de plazas para [illegible].

Sir Percy con el coronel Walter Elliot, Aneurin Bevan, el comandante King Hall y otros se aproximan al Lord del Sello Privado Sir Stafford Cripps, al oficial de orden y al presidente del Comité de Cocina, con objeto de mejorar la situación.

En la próxima reunión de los comunes, el ministro de la producción, capitán Oliver Lyttelton, expondrá los resultados de los cuatro meses que lleva al frente de dicho departamento. En su discurso abarcará amplios aspectos, incluso aquellos que hacen referencia a las críticas formuladas sobre los tipos de bombarderos en picada y de tanques británicos, como asimismo si Gran Bretaña produce o no el tipo de cañones adecuado.

Lord Samuel será uno de los miembros de la comisión científica que aconsejará al gobierno para que cree una dirección general técnica y científica, estrechamente relacionada con los distintos departamentos de la producción de guerra y, asimismo, hacer todo lo posible para desarrollar la capacidad inventiva de los hombres de ciencia jóvenes.

También se propondrá que se centralicen las informaciones sobre las industrias de guerra y que se emplee a los hombres de ciencia en los trabajos bélicos, con mayor intensidad que hasta ahora.

Se Prepara una Batalla Importante

No es posible calcular los efectivos bélicos

EL CAIRO, 13 — Se ha registrado una tentativa de los ejércitos de Rommel de quebrar la ofensiva que mantienen los aliados contra sus líneas al oeste de El Alamein, pero sus intenciones han fracasado desde el momento que fueron de inmediato rechazados, con fuertes bajas.

Auchinleck mantiene la iniciativa en toda la línea, sin perder su ímpetu, mientras que por el contrario los efectivos italo germanos han perdido su poder ofensivo de las primeras semanas de lucha en Egipto.

PRELUDIO DE OTRO ATAQUE DEL EJE

EL CAIRO, 13 — En el sur del frente egipcio el enemigo parece tratar de lograr una superioridad local, pues empleó numerosos aparatos, en su mayor parte italianos, lo cual sería preludio de ataques de Rommel en un futuro cercano.

Otra indicación de que el enemigo proyecta nuevas operaciones importantes, es la rapidez con que envía refuerzos por tierra, mar y aire.

PRONTO COMENZARA DE NUEVO LA BATALLA

EL CAIRO, 13 — La segunda fase de la batalla por la posesión de Egipto está por comenzar y los generales Auchinleck y Rommel están tendiendo sus líneas a los efectos de encontrarse con sorpresas que puedan hacer fracasar sus planes.

SE PREPARA UNA GRAN BATALLA

EL CAIRO, 13 — Resulta imposible conocer la fuerza de los ejércitos británicos e italo germanos, pero se presume que ambos han recibido suficientes abastecimientos y refuerzos para respaldar sus respectivas ofensivas. El teatro de la lucha se encuentra a cierta distancia y al Oeste de la parte más estrecha de la faja de terreno situada entre el golfo de los Árabes y las salinas de Quattara. La pausa en las acciones había comenzado el domingo último, después de desalojar los británicos al enemigo de las estribaciones occidentales de los Montes Quibliya.

Auchinleck prefirió entonces consolidar las ganancias obtenidas a continuar el avance, para evitar que la prolongación de sus líneas de comunicaciones le causara una posible sorpresa desagradable. El jueves se vió un indicio de la inminencia del ataque de Rommell, pues sus tropas comenzaron a atrincherarse y a afirmarse en sus posiciones fijadas desde su retirada hacia el Oeste.

CONMEMORACION DEL 14 DE JULIO EN LA FRANCIA NO OCUPADA

VICHY 13 — El único acto oficial con que se celebrará en Francia la toma de la Bastilla, será un breve acto a efectuarse frente al monumento de los caídos en las dos guerras.

El Gabinete francés asistirá a un servicio religioso y el Ministro de Justicia pronunciará el único discurso de la jornada.

Pena de Muerte Para los que Ayuden a los Prisioneros de Guerra

ESTOCOLMO, 13. — Noticias recibidas en esta capital desde Alemania, hacen saber que el comisario alemán en los territorios ocupados del Este, señor Rosenberg, ha implantado la pena de muerte para todas aquellas personas que ayuden a escapar a prisioneros de guerra, o que les provean con alimentos y ropas.

Reunión de la Comisión Especial Investigadora

BUENOS AIRES, 13 — La Comisión Especial Investigadora de las actividades anti argentinas, de la Cámara de Diputados, ha sido citada para el miércoles próximo, antes de la hora de sesión para constituirse.

TRANSFORMACION DEL MOVIMIENTO DE FRANCIA LIBRE

LONDRES, 13. — El Comité Nacional Francés, ha dispuesto que el movimiento de la Francia Libre, sea conocido desde ahora en adelante, con la denominación de "Francia Combatiente".

El gobierno de Su Majestad, del Reino Unido, ha aceptado esa propuesta en lo que a él respecta, y se ha puesto de acuerdo con el Comité Nacional Francés acerca de las siguientes definiciones:

A) La Francia Combatiente, es la unión de los ciudadanos franceses, sea cual fuere su lugar de residencia, y de los territorios franceses que se unen para colaborar con las naciones unidas en la guerra contra los enemigos comunes. Es el símbolo de resistencia a las potencias del Eje, de todos los ciudadanos franceses que no aceptan la capitulación, y quienes con los medios a su disposición, contribuyan allí donde se encuentren, a la liberación de Francia, por medio de la victoria común de las naciones unidas.

B) El Comité Nacional Francés que es el organismo directivo de la Francia Combatiente organiza la participación en la guerra, de los ciudadanos franceses, y de los territorios franceses que se unan con el fin de colaborar con las naciones unidas en la guerra contra los enemigos comunes y representa sus intereses ante el gobierno de Su Majestad del Reino Unido.

LA FIESTA NACIONAL

LONDRES, 13. — Ha quedado constituida la primera unidad de "comando" de los franceses libres en Gran Bretaña.

La unidad está integrada por un destacamento de fusileros marinos, el que desfilará en el día de mañana en esta capital con motivo de celebrarse el 153° aniversario de la toma de la Bastilla, y será revistada por el general Charles De Gaulle.

Se pone de manifiesto en esta capital que con motivo de la celebración del aniversario de la revolución francesa, el Gobierno de Vichy publicó un decreto ordenando que no sea celebrado el Día Nacional de Francia, pero el General De Gaulle y el Comité Nacional de los Franceses Libres hicieron un llamado al pueblo de Francia, para que realice el 14 del corriente manifestaciones en masa en toda la zona ocupada, que está bajo el Gobierno de Vichy, y para que embandere sus casas, saliendo a las calles por la tarde.

LAS TROPAS IMPERIALES MANTIENEN EN SU PODER LAS ELEVACIONES DE TEL-EL-EISA

Se Entorpece con Ello el Avance Nazi a Alejandría

La conquista de aquella colina demandó varias horas de intensos combates

CON EL COMANDO DEL OCTAVO EJERCITO IMPERIAL, 13. — A pesar de los violentos contraataques que las fuerzas del mariscal Rommel lanzaron durante las últimas 48 horas, las fuerzas aliadas mantienen en su poder las elevaciones conocidas con el nombre de Tel—El—Eisa, colina que se prolonga a 8 kilómetros al Oeste de El Alamein y que fué ocupada el sábado mediante la "ofensiva limitada" del general Auchinleck.

El total de 1700 prisioneros capturados a las fuerzas del Eje ha ascendido a 2000, y entre el material bélico que les fué tomado figuran 8 cañones de campaña y cañones antiaéreos y algunos automotores.

Esta acción se expresa que ha tenido favorables efectos para las fuerzas aliadas, pues ha frustrado los esfuerzos alemanes para consolidar sus posiciones y lanzar una nueva ofensiva en dirección a Alejandría. El mariscal Rommel está poniendo en movimiento ahora sus fuerzas blindadas y se cree posible que una nueva batalla, ésta más sangrienta y decidida, comience dentro de pocas horas.

Mientras tanto, los regimientos de artillería británicos, australianos y sudafricanos, que al parecer no están dispuestos a ofrecer un sólo momento de descanso a los Afrika Corps, constituídos en columnas móviles atacan continuamente a sus enemigos. En medio de una temperatura tórrida, los efectivos de ambos ejércitos prueban sin cesar las defensas enemigas para buscar el punto débil que permita abrir la brecha necesaria.

Mientras los australianos se mantienen firmemente en Tel—El—Eisa, los contingentes sudafricanos han iniciado un avance en dirección a Occidente. En la región de combate se advierte la atmósfera particular previa a las grandes batallas, y el ataque lanzado por los aliados ofrece los aspectos de una acción preventiva contra una operación en gran escala del mariscal Rommel.

Por alguna razón que por el momento no puede ser aclarada, el mariscal Rommel vaciló en la conducción de sus operaciones y ese momento fué debidamente aprovechado por los australianos para lanzarse sobre las posiciones italianas en el [illegible] operación de los aliados que un Norte. Tan repentina fué la [illegible] coronel italiano fué capturado mientras dormía en su cama de campaña. En el término de 2 horas gran parte de Tel—Eisa había sido ocupada.

Alemanes e italianos contraatacaron inmediatamente con tanques y bombarderos en picada, para luego lanzar la infantería a la lucha; pero esas tentativas por recuperar las posiciones perdidas fracasaron por completo. La mitad de las fuerzas blindadas del Eje que participaron en la acción quedaron inutilizadas. La noche transcurrió con una serie de encuentros aislados, pero junto con las primeras luces del día, los australianos renovaron su ataque y ocuparon la totalidad de la colina antes de mediodía. El corresponsal pudo comprobar los efectos del tiro constante de las baterías británicas, cuyo cañoneo se prolongó durante toda la tarde. También participaron en la acción los bombarderos de la Real Fuerza Aérea, los cuales castigaron repetidamente las posiciones del Eje. Sólo cuando llegó nuevamente la noche, la artillería alemana se resolvió a manifestarse, descubriendo sus posiciones con un tiro de réplica que dió lugar a un prolongado e intenso duelo, que se extendió rápidamente a todo el frente.

El corresponsal comprobó que mientras los grandes cañones imperiales iluminaban el frente con el resplandor de los fogonazos, por el camino a Alejandría circulaban constantemente los camiones que conducían a los prisioneros italianos. El número no pudo ser fijado con exactitud, pero según se informó más tarde, pasan de 2.000.

Rosetto, por Abandono de Guimard es el Nuevo Campeón de Ajedrez

BUENOS AIRES, 13. — Finalizó ésta noche el match que por el título de Campeón Argentino de Ajedrez venían jugando el conocido ajedrecista Rosetto y Carlos Guimard.

Prosiguiendo la jugada suspendida el sábado, en los salones del Club Jaque Mate, inesperadamente Carlos Guimard abandonó la partida determinando en esa forma que Rosetto reuniera 8 puntos, medio más de lo necesario para adjudicarse el match.

La posición final fué la siguiente: Rosetto 8 puntos; Guimard 5.

Piden Aumentos de Salario los Australianos

SYDNEY, 13. — Los miembros laboristas de la Cámara de Representantes apoyan el movimiento periodístico tendiente a aumentar por lo menos en un cincuenta por ciento la remuneración acordada a los hombres y sus familiares que se hallan ocupados en las tareas militares.

El primer ministro, señor J. Curtin, ha rehusado, por su parte, a comentar dicho movimiento de opinión.

La prensa señala que la población australiana ocupada en la industria privada percibe 2 libras con 16 chelines semanales y los obreros de la industria bélica y de las empresas particulares norteamericanas obtienen 5 libras y 4 libras con 11 chelines, respectivamente.

Empeoran las Relaciones Entre Hungría e Italia

ESTOCOLMO, 13. — Los corresponsales de los diarios suecos en Ankara anuncian que 600 obreros y soldados han sido arrestados en las ciudades búlgaras de Shumen y Popov, por dedicarse a actividades antifascistas.

En la ciudad de Plevna y los distritos vecinos fueron detenidas 500 personas, incluso 200 soldados.

Agregan los corresponsales que han empeorado considerablemente las relaciones entre búlgaros e italianos en Macedonia, debido al deseo de estos últimos de ocupar la región.

ESTUDIARAN LA AYUDA QUE EL CONGO BELGA DARA A LOS ALIADOS

PRETORIA, (Unión Sudafricana), 13. — Se anunció esta mañana que el comité de representantes de Estados Unidos y G. Bretaña se halla actualmente en Leopoldville, estudiando las necesidades del Congo Belga, en lo que concierne a artículos manufacturados y materias primas, estimándose que dicho país está en condiciones de poder abastecer de determinados productos a las Naciones Unidas en su esfuerzo bélico.

El señor Samuel Fox preside la diputación estadounidense y el señor John Cadbury encabeza la delegación británica.

☆ El Gran Patriota Yugoeslavo ☆

Pese a que su país se encuentra bajo la dominación de las tropas del "eje", el general Draja Mihailovic, al frente de sus guerrilleros, persiste en su campaña de hostigamiento contra el invasor, escribiendo páginas brillantes para la historia del país yugoeslavo, cuyos ciudadanos han dado al mundo el más alto ejemplo de abnegación, de heroicidad y sacrificio. La presente nota, en la que aparece el militar citado, fué tomada en uno de los campamentos de los "chetniks", llegando clandestinamente a Londres.

[Pe]ñón de Gibraltar, constante objetivo de los bombarderos del Eje. Las sólidas defensas hacen poco menos que inexplicable su conquista

La Industria Pesquera no Deja de Ser un Problema

Nuestra zona litoral posee una enorme riqueza natural, en la entraña de sus ríos, donde existen importantes variedades de peces, cuya pesca y puesta en venta en los mercados, se realiza en condiciones realmente rudimentarias, casi primitivas.

Si hay una industria que esté desatendida por las autoridades, para su fomento, para el mejoramiento de las condiciones de trabajo de los hombres que a ella dedican sus actividades y aun para la recepción de ese producto en los mercados de consumo, es, ésta de la pesca.

Casi podríamos afirmar que la intervención estatal se realiza recién cuando hay que fiscalizar en los mercados las condiciones de higiene de esos pescados, puestos al alcance del público.

Mientras tanto se desperdician muchas energías, se desatienden innumerables posibilidades de agrandar los mercados, extendiendo la influencia de la zona de pesca y de consumo.

Poblaciones situadas a escasa distancia de la costa, de los centros pesqueros, no consumen pescado, sencillamente porque no hay ninguna organización que provea la posibilidad de llevar hasta allí el producto.

Mientras tanto la vida de los pescadores sigue desarrollándose en condiciones de una humildad impresionante, y en estas condiciones el negocio lo hace, como siempre, el intermediario.

Salvo ese clásico pescador aislado, que trae su caballete para la venta en la ciudad, no existe la posibilidad de una relación directa entre los centros de consumo y los pescadores, que casi nunca pasan de la costa, a donde llegan con sus lanchas y la carga de su trabajo.

Todo esto sucede, por cierto, porque falta absolutamente la organización de este comercio, que de otra manera sería motivo de prosperidad para todos los que a él se dedican.

Posiblemente sea ésta la industria que menor influencia haya recibido de los medios técnicos modernos. Con nuestro pescado solamente se llenan las necesidades directas, es decir, las necesidades de los consumidores de pescado fresco, el que se consume cada veinticuatro horas.

Pero existen excelentes posibilidades para llegar a organizar una espléndida industria de conservas de pescado, en base a las especies existentes en nuestros ríos.

En otros países de menor riqueza natural, se ha llegado a resultados sorprendentes, y la pescaduría ha llegado a ser una de las industrias más prósperas.

Como es difícil que los interesados directos, los pescadores, que son humildes trabajadores que no han sobrepasado la época del más crudo individualismo productor, puedan llegar a grandes resultados concretos en la materia, sería interesante que nuestras autoridades, con el conocimiento exacto de la riqueza existente, y que en gran parte se pierde por el proceso natural y sin ventaja para nadie, se aboquen al estudio del problema a fondo y propongan soluciones posibles.

TRIBUNALES

ASUNTOS CIVILES

La Sala en lo Civil y Comercial 2a., [illegible] estas resoluciones:

En la ejecución que sigue el Banco Provincial de Santa Fe contra J. L. F., sobre [illegible] de orden de pago, se confirma el auto apelado con costas. [illegible] los honorarios del doctor G. [illegible] y [illegible] del doctor Juan Luis Correa [illegible].

—En la quiebra de [illegible] sobre incidente de [illegible], se confirma el auto apelado con costas. [illegible]

PROCESOS CRIMINALES

La Sala en lo Criminal [illegible]:

En el proceso contra [illegible] y otros, [illegible] Tribunal con los [illegible] Mosti, [illegible]

—En la apelación contra el [illegible] del Juez del Crimen de la 2a. [illegible] Nom., que no hace lugar a la libertad condicional solicitada por el penado Vicente Delfino Suárez, se confirma.

—En los procesos contra José Armando Meregón, lesiones por imprudencia; Martín Rojas, [illegible]; Juan B. Ribodino y Juan Lorenzana, denuncia y Fernando [illegible], defraudación, en cada uno fué confirmado el sobreseimiento elevado en consulta.

—En la apelación contra el auto del Juez de Instrucción de la 1ra. Nominación que concede la libertad bajo fianza a Blas Renzulli, procesado por lesiones, se confirma.

—En el proceso contra Eusebio Aguilar, lesiones graves, se revoca el auto dictado por el Juez del Crimen de la 2a. Nominación, que le concedió la libertad condicional.

AUTOS Y RESOLUCIONES

El Juez en lo Civil y Comercial de la 1a. Nominación [illegible] Esquivel estas resoluciones:

En el juicio Margarita Fierro Vda. de Hrgileras, licencia, se designó curador provisional al propuesto Andrés David [illegible].

—En el sucesorio Jerónimo Menestrello, se declaran herederos a su esposa Antonia Masseri y sus hijos José, Pedro, Inés, Emma, Francisco, Celeste, Severino y Angel.

—En el sucesorio Francisco Oria se ordenó la inscripción del dominio.

—En el juicio Anselmo Aldao de Díaz y Felipa Iodina Aldao, contra F. A. sobre rendición de cuentas, se declara procedente la acción sobre rendición de cuenta, emplazándose al demandado un plazo de veinte días para que las rinda bajo apercibimiento de considerarse como ciertas las que formulen los actores.

RESOLUCIONES EN LO CIVIL

El Juez en lo Civil y Comercial de la 2a. Nom. Dr. Vidal Echagüe, Sría. Benítez Crespo, estas resoluciones:

En el juicio sucesorio Celestina Quintino, se aprobaron las operaciones practicadas.

—En el sucesorio Rosa F. Yenes de Imhoff se nombró administrador de los bienes a José César de Imhoff, con las facultades de ley.

—En el sucesorio Pedro Lesaga se concedió la venia solicitada.

Llegó Anoche el Dr. Argonz

Hoy será reanudada la actividad en la Casa de Gobierno en razón de haber regresado anoche el Gobernador de la Provincia, Dr. Joaquín Argonz, que como se sabe, estuvo en la ciudad de Rosario desde el 4 del corriente, lugar en donde se había instalado la sede del Gobierno.

Acompañando al doctor Argonz, regresaron también anoche los señores ministros de Hacienda y Obras Públicas, señor Ramón de los Santos Díaz y de Salud Pública Dr. Abelardo Irigoyen Freyre. Asimismo, llegó igualmente ayer, en horas de la tarde, procedente de Tucumán, el Ministro de Gobierno e Instrucción Pública, Dr. Lorenzo de la Torre.

☆ Taller de la Junta de la Victoria ☆



CON UN SENCILLO acto, se realizó ayer por la tarde, en el local social de la Junta de la Victoria, filial Santa Fe, la inauguración del Taller de Confección de Artículos Sanitarios. En las notas que ofrecemos a nuestros lectores puede verse a un conjunto de damas atareadas en la confección de los artículos mencionados y durante el té ofrecido con posterioridad, a todas las colaboradoras . . . en la humanitaria obra emprendida por la Junta de referencia

TREN DE EXCURSION DEL F.C.C.A. A S. DEL ESTERO Y TUCUMAN

Prosiguiendo con el programa de excursiones al Norte Argentino que ya se ha anunciado, el F. C. C. A. ha dispuesto la corrida de un nuevo tren especial para el día 22 del actual. Saldrá de Retiro a las 6.30 horas, levantando pasajeros en Rosario N. 10.25 y llegando a Herrera a las 18.20, La Banda a las 20.55, Santiago a las 21.25 y a Tucumán a las 24. Será limitado a 150 pasajeros de primera clase y 200 de segunda.

Se expenderán boletos de ida solamente, a los precios que siguen:

Desde Retiro a Herrera, $ 29 en primera clase y $ 15 en segunda; desde Retiro a La Banda o Santiago, $ 33 y 17.50; y desde Rosario a Tucumán $ 34 y 18 pesos.

Desde Rosario N. a Herrera, $ 22 y 12; desde Rosario N. a La Banda o Santiago, $ 24 y $ 12.50; y desde Rosario N. a Tucumán, $ 27 y 14 pesos.

Los menores pagarán medio pasaje.

Los boletos podrán adquirirse en el F. C. C. A., B. Mitre 299; Villalonga American Express; Exprinter y N. Y. E. S., en la Capital Federal; y en las estaciones Rosario N. y C. y Villalonga, American Express de Rosario.

El día 21 del corriente mes se correrá un tren similar de Tucumán, Santiago, La Banda y Herrera a Rosario y Buenos Aires.

Departamento P. del Trabajo

El presidente interino del Departamento Provincial del Trabajo, señor Andrés Ayala, recibió a varias delegaciones de obreros que realizaron gestiones diversas.

Convenio de Trabajo. — El presidente del Departamento del Trabajo resolvió que el inspector, señor Vago, se traslade a V. Tuerto, Dpto. Gral. López. Allí deberá intervenir ante delegados obreros panaderos y propietarios para la firma de un nuevo convenio de trabajo, porque ha terminado el que estaba en vigencia. La medida fué dictada a pedido de la parte obrera, por cuanto una delegación del sindicato se entrevistó con el presidente y así lo solicitó.

Situación en Gálvez.— Se encuentra nuevamente en Gálvez el inspector, Sr. Portillo, quien continúa interviniendo en la situación planteada como consecuencia del funcionamiento de dos sindicatos obreros. Asimismo dicho funcionario deberá [illegible] el cumplimiento de leyes obreras y algunos convenios en diversos establecimientos, [illegible] de aquella ciudad.

El Trabajo en las Panaderías. — Conocido es el pronunciamiento [illegible] de la Sociedad Propietarios de Panaderías en lo referente a las diferencias que existían con algunos establecimientos de panificación y que había dado lugar a que se hablara de un paro de 48 horas. Como una consecuencia de esto, a pedido de las partes, obrera y patronal, las autoridades del Trabajo han dictado medidas para intensificar la vigilancia en todas las panaderías para exigir el cumplimiento de las leyes obreras y los convenios.

OTRO 14 DE JULIO BAJO LA INVASION

El 14 de Julio no fué nunca una fecha nacional de Francia, solamente, sino que la efemérides había tomado carta de ciudadanía en todo el mundo civilizado. Era una fecha universal, algo así como la expresión de una esperanza de unión de todos los pueblos del mundo bajo una sola bandera de redención y libertad.

El 14 de Julio de la gloria, no sólo tenía un significado nacional, sino que había llegado a expresar el nacimiento de la ciudadanía del hombre sobre la tierra. Antes de esa fecha muchos hombres habían ya luchado por la libertad, pero desde entonces se afirmó la condición humana y nació el concepto moderno del individuo. Después del 14 de Julio de 1789, los hombres pensaron de distinta manera; y era no solamente los hombres de Francia, sino todos los que en el mundo sentían el impulso generoso de los ideales que llevaron al mundo a la era más formidable de su progreso.

De la misma manera que la gloria de la fecha constituía una efemérides universal, la nostálgica recordación de este día, lleva algo del dolor de todos los hombres del mundo. Los hermanos franceses que [illegible] [illegible] y que ha de aparecer, por mucho que destruyan las fuerzas del mal, en la dulce tierra de Francia, la tierra que era el corazón del mundo.

Reverenciamos en esta ocasión a Francia, a la grande, a la que aprendimos a amar desde la infancia, y la que ha de renacer contra la barbarie.

El Nuevo Padrón Para Extranjeros y Mujeres

La junta inscriptora que tiene a su cargo la formación del nuevo padrón de extranjeros y mujeres que será utilizado en las próximas comicios municipales, lleva adelantada su tarea.

Hasta el día de ayer los que se habían inscripto sólo alcanzaban a once. Se está comprobando lo que ocurre todos los años, en que se esperan los últimos días para concurrir a inscribirse.

RESOLUCION DE LA U. C. R. DE SANTA FE

El Comité Departamental de la Unión Cívica Radical de Santa Fe que preside el diputado doctor Leoncio Gianello, ha realizado ayer reunión considerando todo lo relacionado con el padrón de extranjeros y mujeres, que nos ocupa. Con la finalidad de encauzar los trabajos tendientes a lograr la mayor inscripción posible en el referido padrón ha resuelto realizar otra reunión el día jueves a las 18 horas, en el local del comité calle San Martín 2042.

Mientras tanto el presidente doctor Gianello ha designado a los secretarios señor Francisco M. [illegible], doctor José V. Acosta y señor Horacio Alvarez Magnani, para que inicien las tareas previas a fin de que la inscripción que terminará el día 11 del mes de agosto próximo, alcance el mayor número posible.

NUEVO ANIVERSARIO DE LA TOMA DE LA BASTILLA FESTEJASE

La colectividad francesa recordará hoy, el 153o. aniversario de la toma de la Bastilla, realizando diversos actos.

A las 10, en el local del Club Francés, tendrá lugar un homenaje póstumo a los muertos en la guerra y a las 11, el Agente Consular Sr. Mauricio Toupel ofrecerá una recepción en el Consulado Francés, sito en calle Crespo 2239.

A las 12 y 30 será servido un almuerzo en los salones del Club Francés, pudiendo retirarse las tarjetas en la secretaría del Club, Bulevar Gálvez y Las Heras Teléf. 10692.

Por último, a las 18 horas, el señor Carlos Dechamps disertará sobre el tema El Espíritu Francés, en el local del Club Francés, siendo la entrada gratuita.

Gestiones Para Evitar un Paro

Como se sabe, la Sociedad Obrera de la Construcción de nuestra capital ha resuelto dirigirse a la Asociación de Técnicos Nacionales dándole un plazo hasta el día 15 del corriente mes, a las 12 horas, para que conteste si firmará o no el nuevo convenio de trabajo. De ser negativa la contestación, decretará un paro de 24 horas el día 16 del corriente.

Las autoridades del Departamento Provincial del Trabajo, en vista de la situación que se ha planteado, han iniciado ayer nuevas gestiones para ver la posibilidad de solucionar esta cuestión en forma satisfactoria para ambas partes.

ACTIVIDADES DEL CONCEJO DELIBERANTE

No obstante estar en receso el Concejo Deliberante se registró actividad. Concurrió ayer el secretario señor Raúl Vives, quien se ocupó de diversos asuntos recientemente entrados, para darles el trámite correspondiente.

Los concejales se dedican desde ya al estudio de importantes asuntos que deberán ser considerados en las próximas sesiones del nuevo período.

Estuvieron ayer en el Concejo los concejales doctores J. Pérez Martín, Aurelio Scarponi, Alfredo Muñoz, doctor Raúl A. Copes y señor Daniel Testi, los que realizaron reuniones en sus respectivas salas.

Ofrecen Una Valiosa Colaboración las Comisiones de Vecinos en el Municipio

Las autoridades comunales, para el estudio de los problemas urbanos, para la realización de obras de mejoramiento y para que rindan resultados más eficientes los servicios públicos, desde hace varios años, cuentan con la colaboración de las sociedades vecinales.

Cada una de las entidades de los barrios, constituídas por vecinos de buena voluntad y que dedican parte de su tiempo a los asuntos de interés colectivo, toma nota de las deficiencias, se preocupa de presentar iniciativas y de señalar los medios que consideran adecuados para el mejoramiento de las zonas apartadas del radio céntrico.

La orientación de las sociedades vecinales, exenta de toda tendencia partidista, es la que se ajusta a las aspiraciones de la ciudad, es decir, a la realización de trabajos adecuados para la urbanización y el embellecimiento edilicio.

En lo que se refiere al fomento de la cultura, de la mutualidad, de una mayor eficiencia de los servicios sanitarios y de asistencia social, generalmente, las sociedades vecinales han dado pruebas de su capacidad y de comprensión de problemas que reclaman la atención de los poderes públicos.

Santa Fe es una de las ciudades que, en proporciones más significativas, ofrece el ejemplo del valor, la libre iniciativa y del esfuerzo espontáneo aplicado a obra de interés colectivo.

La municipalidad santafesina, al recibir las sugestiones de las entidades vecinales, demuestra que valoriza la colaboración espontánea y que, teniendo en cuenta los resultados de la aplicación de diversas iniciativas, se halla moralmente obligada a estimular las actividades de organismos constituídos sobre las bases de rectitud y de la responsabilidad de sus componentes.

Homenajes Recordatorios del Nacimiento de José M. Estrada

Se Formularon Adhesiones al Acto Oficial

En razón de haberse cumplido ayer cien años del nacimiento del ilustre maestro desaparecido Don José Manuel Estrada, se han realizado en la ciudad numerosos actos recordatorios.

A las 11, en la Escuela Industrial de la Nación, anexa a la Facultad de Química Industrial y Agrícola y en presencia del Rector de la Universidad Nacional del Litoral, autoridades de la Facultad de Química, profesores y alumnos de la casa, se realizó un sencillo acto, en el cual hizo uso de la palabra el profesor Ignacio A. Sasián, quien en un conceptuoso discurso hizo una reseña sobre la obra privada y pública de Estrada que, dijo, dejó huellas imborrables de su paso por la sociedad, ejerciendo su influjo benéfico y trascedental. Destacó el profesor Sasián las condiciones de escritor y sobre todo las relevantes de orador, para terminar diciendo que la vida y obra de José Manuel Estrada reclaman una pluma capaz de apreciarla en toda su vasta y trascedental importancia. El profesor Sasián fué muy aplaudido, por el público asistente.

—En la Escuela Normal Nacional de esta ciudad, también se realizó ayer un acto recordatorio del nacimiento del maestro José M. Estrada; luego de ser entonado el Himno Nacional por los alumnos del establecimiento, pronunció una conferencia la profesora señora María Luisa I. de Gómez de Zamponi, destacando la personalidad del homenajeado.

—Igualmente en la Escuela Industrial de Artes y Oficios de la Nación, en la primer hora de clase, se recordó la vigorosa figura del maestro desaparecido, haciendo uso de la palabra el Director del establecimiento, profesor J. Fernández Hutter.

—La Asociación del Magisterio Católico de Santa Fe, en nota suscrita por su presidenta la señora Sara M. Ferré de Serres, se ha dirigido al Presidente de la Comisión de Homenaje a José Manuel Estrada, Dr. Lorenzo de la Torre, adhiriéndose a los actos oficiales que se realizarán en breve.

—El jueves 16 del corriente, a las 18 y 30, en el Paraninfo de la Universidad Nacional del Litoral y organizado por el Instituto Social, se realizará un acto de homenaje al maestro José Manuel Estrada. Disertará el profesor Pedro Oscar Murúa, sobre el tema: "José Manuel Estrada y la democracia liberal".

Regresó Anoche el Poder Ejecutivo

Conforme lo habíamos anunciado, en horas de anoche regresó a esta capital el jefe del Poder Ejecutivo de la Provincia Dr. Joaquín Argonz en compañía de altos funcionarios de la administración provincial quienes permanecieron en la ciudad de Rosario desde el día 4 del actual, en que se instaló la sede del Ejecutivo, presidiendo en aquella ciudad los actos realizados el día 9 de Julio con motivo de la efemérides patria, y los días restantes en la inauguración de diversas obras públicas.

También regresaron los ministros doctores Lorenzo de la Torre y Abelardo Irigoyen Freyre.

Hoy, en consecuencia se reiniciarán las actividades, previo el decreto restableciendo la sede del Ejecutivo en ésta.

INFORMACION DE LA JEFAT. DE CORREOS

La Dirección General de Correos y Telégrafos de la Nación comunicó a la Jefatura de Correos y Telégrafos de esta ciudad, el siguiente movimiento de personal.

—Se ha ascendido de categoría al Jefe de la Oficina de Correos de San Guillermo, departamento San Cristóbal, señor Atilio Parnuco.

—Se ha ascendido de categoría al mensajero de la Oficina de Correos de Nelson, departamento La Capital, señor Jorge R. Flores.

Informaciones del Consejo G. de Educación

Como consecuencia de la ausencia de las autoridades escolares, se ha registrado poca actividad en el Consejo de Educación durante el día de ayer.

Se ha anunciado que en el día de la fecha estará de regreso de Rosario, el presidente interino del Consejo, doctor Juan Rublemann.

SESIONO EL CONSEJO

En Rosario realizó ayer su sesión el Consejo, presidiendo el doctor Rubleman, asistiendo el vocal, señor Angel Saggese, y el Inspector General de Escuelas, señor Luis Ravera. De acuerdo con las informaciones fueron considerados diversos e importantes asuntos, y, en forma especial todo lo relacionado con la aplicación de la Ley 2951 sobre Estabilidad y Escalafón del Magisterio.

EL SECRETARIO GENERAL

De regreso de Rosario concurrió ayer a su despacho el secretario general del Consejo de Educación, señor Rosas Leiva. Preparó el despacho para someterlo a consideración del Presidente en el día de la fecha.

MATERIALES PARA UN TALLER

Dictó una resolución el Consejo en el día de ayer adjudicando a varias firmas comerciales la provisión de diversos materiales, que se destinan para el Taller de Trabajos Manuales No. 88 de Ascochingas, departamento La Capital.

Pedidos de Excepción del Servicio Militar

La Jefatura del Distrito Militar No. 26, con asiento en Santa Fe, informa que, ante la Justicia Federal, han solicitado excepción del servicio militar, fundándose en las causas que respectivamente alegan, los siguientes ciudadanos: Luis M. Meller, Miguel Pablo Néstor Rodríguez, Benito Suárez, Marcelino Antonio Tempo, Florencio Oscar Sánchez y José Félix Malpardi.

☆ Homenaje a Estrada en el Colegio Nacional ☆



CON MOTIVO de recordarse ayer el contenario del nacimiento del maestro José Manuel Estrada, se realizó en el Colegio Nacional de esta ciudad un acto de homenaje al ilustre argentino, durante el cual hizo uso de la palabra el profesor Genta. Puede verse en las notas gráficas un aspecto de la sala, durante dicho acto y, en ángulo, al mencionado profesor

SERIOS TRASTORNOS PROVOCA LA FALTA DE NAFTA



Dos fotografías obtenidas ayer al mediodía, de una escena que se viene repitiendo diariamente, y revela un grave problema del tráfico urbano de pasajeros. Ya en muchas ocasiones nos hemos referido a la falta de coches en las líneas de ómnibus, a la hora de entrada y salida a las oficinas, comercios y fábricas. Ahora este problema está profundamente agravado por el hecho de que a las empresas se les ha suprimido el treinta por ciento de la provisión de nafta, causa por la cual se han visto obligadas a disminuir el número de coches en circulación. Es otra de las consecuencias de la escasez de combustible

Se Paraliza el Tráfico de Automotores de Trasporte

Mientras tanto se utilizan indebidamente centenares de automóviles oficiales

El primer día que la gente oyó hablar del racionamiento del combustible, cuando hace muchos meses supo que las luces de ciertas ciudades iban a ser apagadas a determinadas horas, para economizar, se sonrió un poco irónicamente, pues pensó que quienes así hablaban, lo hacían bajo el impulso de una especie de neurosis guerrera.

Para la gente, el tema parecía tan lejano, como un ensayo de oscurecimiento de ciudades, por posibles bombardeos que nadie esperaba.

Pero poco tiempo después la gente, en general, ha despertado de su letargo, un poco violentamente, ante la realidad del racionamiento de combustible.

Los automovilistas que seguían haciendo grandes viajes de turismo, sin que nadie se los privara; la dueña de casa, que seguía alegremente cocinando, pensando que nunca le faltaría el kerosene, la nafta o el supergás; los propietarios de ciertas empresas, que seguían produciendo, sin tomar una sola medida de economía, todos han advertido, de golpe —porque tronó la Santa Bárbara— que la república está abocada a la grave cuestión de la falta de combustible.

Desde ese momento, una especie de pánico se ha apoderado de todos, y ésta es la hora en que el tema de la nafta es el que prima en todos los ambientes; desde el club donde los caballeros protestan por la falta de nafta para sus habituales paseos o excursiones, hasta los más humildes hogares obreros de trasporte automotor, —pongamos ese ejemplo palpitante— donde el pan faltará, pues el treinta por ciento de los coches de trasportes colectivos han debido ser parados, al disminuir la provisión de combustible a las empresas en esa medida.

RACIONAMIENTO DESORGANIZADO

No nos habíamos preparado para ninguna de las emergencias presentes, y por ello la escasez, que debió ser prevista por los entendidos en estas cuestiones y por quienes tienen en sus manos el control exacto de nuestra producción y la importación, ha caído como un chubasco sobre todos los que para sus actividades necesitan de combustible.

Resulta que la falta de nafta y combustibles derivados del petróleo, es tan interesante a la colectividad —ahora más o menos— que la falta del diario pan de nuestra mesa. El combustible es un medio de trabajo que ha cobrado tanta influencia en la vida moderna, que podemos afirmar que la mitad de las actividades quedarían paralizadas en caso de ausencia total de combustible.

Tan se basa en las existencias de combustible la vida moderna, que solamente deberíamos repetir lo que casi diariamente nos dicen los cables de las naciones en guerra, cuando nos anuncian las posibilidades de triunfos o derrotas, en la medida de que los beligerantes puedan o no contar con provisiones convenientes.

Parodiando la vieja frase de Lloyd George, en los tiempos del Tratado de Versalles, cuando el formidable luchador dijo en medio de una asombrada asamblea, que la lucha por la paz se libraba ya, sobre olas de petróleo. Se refería a la lucha por apoderarse las naciones, de las fuentes de producción.

Frente a necesidades tan vitales, que demuestran que se conmueven las bases de extensas organizaciones económicas, por la falta de nafta, tenemos a mano, solamente, medios casi infantiles para contrarrestar la crisis.

Limitar la compra de nafta, para cada vez, a cinco litros, sólo tiene por resultado que los automovilistas o conductores de camiones, tienen que gastarse más de cinco litros para poder llegar a tener, tras recorrer varios surtidores, una cantidad apreciable de combustible en sus tanques.

De la manera que se ha efectuado el racionamiento, o este mal intento del mismo, sólo se ha logrado crear un nerviosismo con tendencia a pánico en los consumidores; lo que se ha traducido en una desorganización general del tránsito, sobre todo a grandes distancias.

Ya casi nadie se atreve a emprender un viaje, sin contar con grandes reservas, como para volver de la distancia a donde se va, pues existe el peligro de que el que sale no pueda regresar. Todos piensan que si en el sitio o ciudad son clientes habituales de los expendedores cuesta conseguir una cantidad apreciable, tras mucho recorrer, en medios desconocidos las dificultades lógicamente aumentarán.

RACIONAMIENTO ORGANIZADO

Frente a este cuadro del racionamiento actual, que hemos llamado de racionamiento desorganizado, tenemos que contemplar las posibilidades existentes de realizar esta misma tarea de una distribución mermada, pero sobre bases firmes, basadas en las necesidades reales del trabajo.

No es posible que existan las mismas medidas restrictivas para aquel que saca su automóvil para realizar un paseo semanal por la ciudad; o para el del corso diario de la calle San Martín, a la hora del desfile femenino; que para aquel que posee un automóvil destinado a sus habituales tareas de trabajo. Para recorrer la campaña en giras de ventas, o para inspeccionar sus negocios campesinos o ciudadanos.

Sin embargo esto es lo que está sucediendo en la actualidad; mientras una larga fila de camiones —lo hemos comprobado personalmente— espera que en un surtidor oficial se le despachen los escasos cuatro litros que integran el costo de un peso, que es lo que se despacha, un señor que sus medios le permiten dedicar la tarde al paseo, protesta con más violencia, porque no consigue nafta suficiente para salir a airear la familia.

Todos estos detalles repercuten terriblemente en la organización general de los negocios. Comerciantes que hacen salir diariamente varios camiones a la campaña para realizar repartos, han tenido que parar estos vehículos, con las consiguientes tardanzas para los clientes, que ahora deben esperar días, antes de que la mercadería pueda llegar a destino; y siempre contando con sitios donde exista el ferrocarril, pues hay lugares donde tendrán que volver a los carros con caballos y las mensajerías.

LAS MEDIDAS DEL GOBIERNO

Como decíamos en los comentarios anteriores, las medidas del gobierno nacional, tomadas por intermedio del Ministerio de Marina e Interior, son acertadas, pero de lentos efectos. La colocación de los economizadores que limitan la velocidad de los automotores, es una medida que dentro de dos o tres meses producirá una economía efectiva de nafta.

Pero se trata de tomar medidas rápidas, tendientes a evitar este pánico que se ha apoderado de la gente, y que tantas molestias y perjuicios materiales produce. En este punto sería interesante pensar cuanta nafta se gasta para buscar combustible en la forma fraccionada que ahora se lo despacha.

Vamos a referirnos a una de las medidas que deben ser adoptadas de inmediato, por parte de todas nuestras autoridades, tanto municipales como provinciales.

El exceso de automóviles oficiales y la gran cantidad de vehículos automotores que el Estado produce, son uno de los factores de consumo más extraordinarios que pueda imaginarse.

Vamos a examinar algunas situaciones. Nadie discute la necesidad de que las altas autoridades de la provincia dispongan de un automóvil oficial, de acuerdo a la jerarquía respectiva. Pero hay funcionarios que disponen de varios automóviles. Simples jefes de reparticiones administrativas poseen coches oficiales que por supuesto se surten y a sin límites de combustible, ya que andan durante toda la jornada, aun a horas que los respectivos funcionarios están tranquilamente entregados al descanso.

Todo el enorme y necesario material rodante del Ministerio de Obras Públicas, pese a cuanto se diga respecto a medidas adoptadas para el control, no para cuando llega un día de fiesta. Se lo cumple, que apenas pasan las 12 horas del sábado, o las 17 horas de todos los días; esa gran cantidad de vehículos siga en funciones, aun cuando no provea el Estado de la nafta necesaria. Si todos esos automóviles y camiones pararan efectivamente en los días de descanso —y en todo el territorio de la república, pues el mal es general— tendríamos una economía real de un alto porciento, con relación al consumo general.

EJEMPLO OFICIAL NECESARIO

Si las autoridades tomaran estas medidas, tonificarían el ambiente moral, pues demostrarían que son las primeras en realizar sacrificio. Por supuesto que debemos dejar de anotar que, en este caso, el mentado sacrificio sería solamente el cumplimiento de una obligación que tendría que ser ineludible.

Pero no debemos llamarnos a engaño, y aún cuando las declaraciones oficiales digan lo contrario, y las medidas adoptadas con alguna solemnidad podrían inclinarnos a pensar en la seriedad de las economías reales —salvo contadas reparticiones, donde hasta con cifras se ha demostrado un ahorro real— la severidad de la aplicación de todos los decretos mencionados, es aún muy relativa.

Quedan muchas vueltas de rosca por apretar, en este tornillo de la economía.

UNA GESTION DE LOS VIAJANTES

Cada día que pasa, algún gremio de gente de trabajo auténtico, anuncia gestiones tendientes a solucionar el problema de sus asociados.

Ayer nos ha llegado una comunicación del Centro de Viajantes, Representantes y Corredores de Comercio, según la cual las autoridades de esta entidad han iniciado las gestiones para que se provea a sus socios de la nafta necesaria para realizar sus habituales tareas, o buscar la manera de que la provisión se haga en forma tal que no suponga la interrupción de los viajes emprendidos.

Todas estas consideraciones deben mover a las autoridades, a adoptar medidas más efectivas de racionamiento organizado. Proveer nafta a quienes demuestren la necesidad de la misma, para tareas útiles, para trabajar. Suprimir todo tránsito que se relacione con el sólo propósito de paseo.

Que cada ciudadano que no utiliza su automóvil sino para su confort, haga sacrificio de su comodidad. Que no haya gente que saque solamente su automóvil para ir a la confitería a tomar un aperitivo o un café, o para concurrir a un cine; y así, mil cosas más.



La escasez de combustible se acentúa en la ciudad, y hasta se ha producido cierto pánico. Las fotografías muestran uno de los surtidores más populares de la ciudad, donde los automóviles y camiones formaban cola durante el día de ayer. Tras larga espera, el automovilista sólo podía cargar un peso de nafta, para luego continuar la recorrida de los demás surtidores, —no todos despachaban nafta, ayer— en busca de otros cinco litros escasos. Por supuesto que en estas recorridas se gastan más de cinco litros

Reclamos que se Formulan

Servicios reducidos de las empresas de ómnibus

Estando ayer en la Municipalidad nos hemos informado de que el Departamento Ejecutivo Municipal se encuentra abocado al estudio de la situación planteada como consecuencia de la escasez de la nafta.

Ha dispuesto que se realice un detenido estudio a los fines de conocer todo cuanto se relacione con esta cuestión, habiéndose dispuesto iniciar un control acerca de la nafta que ha entrado a la ciudad, tarea que ayer realizaban ya funcionarios Municipales.

SE REALIZO UNA PRUEBA

Las empresas de ómnibus que tienen a su cargo el servicio público de transporte de pasajeros, iniciaron ayer, a manera de prueba, servicios reducidos, todo ello en las horas de menor movimiento.

Por su parte la Compañía de Tranvías ha dictado también algunas medidas y se nos informa que ha solicitado a la Municipalidad el incumplimiento de la ordenanza que prohibe llevar pasajeros en la plataforma delantera así como otras disposiciones que rigen en tranvías y ómnibus.

Por otra parte cabe señalar que hasta ahora no se han resentido en nada los servicios públicos de pasajeros.

GESTIONES REALIZADAS

El Intendente Municipal recibió ayer una delegación de conductores de camiones de alquiler, la que hizo conocer la situación que les ha planteado la escasez de nafta, solicitando las medidas correspondientes. El Intendente prometió dedicar atención al pedido.

LA SEGUNDA CLASE DEL CURSILLO DE HISTORIOGRAFIA

Hoy martes, a las 18.30 horas, en el aula Vélez Sarsfield de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, el profesor José Luis Romero, dictará la segunda lección de cursillo sobre el tema "Los Tipos Historiográficos", los que son organizados por el Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral.

LLEGO CON ATRASO EL TREN DEL C. ARGENTINO

El tren de pasajeros del Ferrocarril Central Argentino, procedente de la Capital Federal, llegó ayer a Santa Fe, a las 9 y 28 horas cuando debió hacerlo a las 5.30. Como consecuencia de esto se perdieron las combinaciones con los trenes del F. C. Santa Fe, a Gálvez, Central Norte a Laguna Paiva y la Balsa a Paraná.

Se informa que el atraso se debe a marcha lenta porque se emplea leña en las locomotoras.

Importante Resolución del Departamento del Trabajo Sobre Cumplimiento de Leyes

Relacionado con el cumplimiento de leyes nacionales, ha dictado una importante resolución el presidente interino del Departamento Provincial del Trabajo, señor Andrés Ayala.

Expresa que la ley nacional 11.317, en sus artículos 10 y 11 enumera particularmente las industrias o tareas peligrosas o insalubres (enumeración que es ampliada de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 9 de la ley, por el Art. 1o. del decreto reglamentario provincial del 22 de diciembre de 1928), en que las mujeres y menores de 18 años, no pueden trabajar; y la ley nacional 11.544 que, en su Art. 2 establece que la jornada de trabajo en los lugares insalubres enumerados por el artículo 29 de su reglamentación será de seis horas diarias o 36 semanales.

LA JORNADA LEGAL

Dice después, que la jornada del personal que trabaja por cuenta ajena, se consigna en las planillas de horarios y descansos, que los patrones deben llevar en cumplimiento de lo dispuesto por las leyes nacionales números 11.338 y 11.544, y provinciales números 2438 y 2707.

Que esas planillas las aprueba el jefe de la Oficina de Inspección y Vigilancia, de cada Regional. Que este funcionario, si bien en muchos casos, por ser conocida la actividad profesional del trabajador que figura en la planilla, puede exigir si se trata de un hombre mayor de 18 años, que se ajusta el trabajo a la jornada de seis horas o 36 semanales, y, si se trata de mujeres o menores de 18 años, puede rechazar las planillas porque realizan trabajos peligrosos o insalubres; mientras que, en otros casos, en razón de no tener especialización profesional — que, debe aclararse, no es indispensable ni necesaria para dicho cargo, — o desconocer la naturaleza del trabajo, se encuentra inhabilitado, para decidir si debe o no exigir el cumplimiento de las disposiciones que legislan sobre la jornada de trabajo en los lugares insalubres.

Que este inconveniente puede subsanarse si, en cada oportunidad, el jefe de la oficina precitada eleva las planillas del caso a la Dirección Regional, cuando dude si deben aplicarse las disposiciones sobre insalubridad, a fin de que se le asesore si procede o no la aprobación de aquéllas.

Que estimando necesario adoptar este temperamento, corresponde determinar el trámite que se ha de efectuar.

LA RESOLUCION

Y finaliza así: Por ello; y en ejercicio de atribuciones que le son propias como jefe superior de la repartición, el presidente del Departamento Provincial del Trabajo, Resuelve:

1o.: El Jefe de la Oficina de Inspección y Vigilancia, en los casos que dude si las tareas de un trabajador, que figura en las planillas de horarios y descansos que le han sido presentadas para su aprobación, son o se realizan en un lugar, que las leyes nacionales 11.317, Art. 10 y 11, y 1 de su decreto reglamentario provincial; y 11.544, Art. 2 y 29 de su reglamentación provincial, consideran como peligrosas o insalubres elevará aquéllas al Director Regional para que por quien corresponda, le asesore si procede o no su aprobación en la forma que le han sido presentadas.

2.: El Director Regional comisionará al Médico Legista del Departamento Provincial del Trabajo, y en las zonas donde éste no actúe, al de los Tribunales o de Policía, rentados, según el caso, para que, trasladándose al lugar de trabajo, inspeccione el local, verifique la naturaleza de las tareas que realicen los trabajadores e informe, posteriormente, si se les debe considerar o no comprendidos entre las industrias o tareas peligrosas o insalubres que enumeran las leyes nacionales 11.317 y 11.544 y sus decretos reglamentarios provinciales.

3.: En posesión del informe producido por el Médico Legista, la Dirección Regional dictará una resolución dando las normas al jefe de la Oficina de Inspección y Vigilancia, para aprobar u observar las planillas de horarios presentadas.

4.: Cuando el Médico Legista no pueda producir el informe que se le solicita, se elevarán las actuaciones a la Presidencia para que arbitre las medidas pertinentes.

5.: Inscríbase, comuníquese, publíquese y archívese.

Fallecimiento de un Millonario

En la ciudad de Córdoba acaba de fallecer un millonario, cuya fortuna sin pasivo alguno, asciende a los diez millones de pesos, estando representado tan enorme capital por innumerables propiedades urbanas y rurales, títulos de renta, etc.

El aludido millonario es Andrés Piñero, fallecido casi a los noventa años de edad, quien deja como universal heredera de su inmensa fortuna a su única hija, doña María Ignacia Piñero de Cafferata, esposa del actual Presidente de la Caja de Ahorro Postal, doctor Juan F. Cafferata.

Informaciones Municipales

A la hora de costumbre concurrieron ayer a sus respectivos despachos el Intendente Municipal, señor Freyre, los Secretarios de Gobierno, señor Di Filippo y de Hacienda y Obras Públicas, Sr. López.

El Intendente recibió a los concejales señores Daniel Tesi y Aurelio Scarponi, a los señores José Otero, Néstor Casablanca, presbítero Antonio Rodríguez, Pedro Pagés Pallarés, al Jefe de Policía de San Justo, H. Didier y a Gilberto Lu raschi.

Informaciones de la I. Seccional de Escuelas

Regresó de Rosario el Inspector de Escuelas Láinez en nuestra ciudad, señor Alfredo Bernasconi. Como ya lo hemos informado asistió al acto de la inauguración del edificio para la escuela Simón de Iriondo, en el barrio Ludueña, de aquella ciudad.

LA MINIMA FUE AYER DE 5 GRADOS SOBRE 0

Otro día de mucho frío hemos soportado durante el día de ayer. De acuerdo con los datos del Colegio la Inmaculada Concepción, la mínima alcanzó a 5 grados, mientras la máxima a 15 grados con 5 décimas. El barómetro marcó 764—66. La dirección del viento Este, con una velocidad de 12 kilómetros por hora.

Incidentes en los Campos de Deportes

Pese a las enérgicas medidas tomadas por la policía, continúan produciéndose incidentes en los campos de deportes con lo que se revela que aún falta mucho para modelar el verdadero espíritu deportista en nuestro medio.

Ayer de mañana, en una cancha existente en Mariano Comas y Urquiza se disputaba un partido de fútbol entre dos equipos y a raíz de una incidencia del juego se tomaron a golpes de puño los jugadores Julio Cerutti, Luis Bruno, Rafael Nuñez y Lucio Casas. De inmediato intervino personal de la comisaría 5a., que detuvo a los nombrados remitiéndoles al Departamento Central de Policía, donde quedaron a disposición de la superioridad, hasta que se aclare debidamente lo ocurrido.

LOTERIA MONTEVIDEO

SORTEA HOY

Las últimas grandes de esta lotería son las siguientes:

7405	17004	16100	15108	9152
7125	17513	5290	1979	14123
2816	11961	2856	11441	10827
9744	29226	17241	10829	16425
16456	13664	15883	14532	14566
4630	8819	10415	13235	4964
9252	9003	15156	14975	15128
12040	8131	7583	12856	5427
20572	11014	16640	2766	14688
14289	17847	10882	12287	17652
2271	17564	8061		

Las dos últimas cifras más atrasadas entre los primeros premios, de esta lotería, son:

El 21 hace 22 sorteos.
" 79 " 19 "
" 25 " 18 "
" 15 " 17 "
" 72 " 16 "

Cuadro que indica los sorteos que viene atrasándose la última cifra a la grande:

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	2	2	21	0	18	3	4	8	7

Favoritos: Ultima cifra, el 3; dos cifras, el 93 y tres cifras, el 193.

Probables terminaciones entre los primeros 20 premios: el 94; el 74; el 26; el 43; el 39.

El Orden

SANTA FE, MARTES 14 DE JULIO DE 1942

La Situación de los Obreros Portuarios

La merma de las actividades portuarias y la falta de perspectivas de un mejoramiento que, en gran parte depende de la reanudación de la importación y de la exportación en vasta escala y de acuerdo con las características económicas del país, explica que continúa siendo elevado el porcentaje de los obreros que se han especializado en las operaciones de carga y descarga y de otras complementarias.

En las ciudades que disponen de puertos, en mayores o menores proporciones, se hace sentir los efectos de la desocupación entre contingentes del proletariado que, salvo excepciones, solamente perciben tres o cuatro jornales al mes. A los efectos de la obtención de recursos para el sostenimiento personal y de sus respectivos hogares, los ingresos de la casi totalidad de los estibadores y de los componentes de gremios afines, resultan tan irrisorios que, en realidad, se trata de una mera ficción.

Algunos barrios de nuestra ciudad, lo mismo que de Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y otros centros portuarios, se hallan integrados en su mayoría por trabajadores que, día a día, esperan obtener un jornal para atender exigencias fundamentales de la vida.

La probabilidad de un cambio de trascendencia en lo que se refiere al movimiento portuario, especialmente en lo que atañe a la importación y la exportación del excedente de los productos agrícolas y de diversas materias primas, adquiere aspectos de una simple ilusión. Mientras tanto, con las consecuencias que es de suponer para la alimentación de millares de personas, la desocupación asume un aspecto casi completo. No puede creerse que la percepción del importe de tres, cuatro o cinco jornales mensuales, sea suficiente para considerar a millares de estibadores, importantes núcleos de apuntadores, guincheros, etc., como favorecidos por una retribución regular.

La desocupación portuaria, con la [illegible] de la gran disminución de las actividades, ha adquirido proporciones de problema nacional. Las soluciones locales, sin desconocer que pueden rendir algunos resultados, no son suficientes para que se ponga término a una situación que plantea trastornos tan graves, como los que derivan de la miseria de numerosos hogares, entre los cuales figuran los que imponen la reducción alimenticia para hombres, mujeres y niños.

El levantamiento de un censo relativo a los efectos de la paralización entre los trabajadores [illegible] realizable por tratarse de determinadas zonas de la república, sería el primer paso hacia el estudio de los medios para brindar alguna ocupación de carácter permanente a un considerable porcentaje de los que se hallan inscriptos en los registros de estibadores, pero que solamente pueden [illegible] de un modo eventual y por los cuales perciben ingresos insignificantes.

El hecho de disponer del carnet de inscripción para trabajar en las operaciones de carga y de descarga de los buques, de no producirse un aumento de las actividades, en cierto modo, equivale a mantener una esperanza de un mejoramiento que, por ahora, no existen probabilidades de que se produzca.

De acuerdo con las aptitudes adquiridas en la labor portuaria a través de los años, los trabajadores afectados por la desocupación se hallan en condiciones para ser empleados en la ejecución de obras públicas y de las que tienen a su cargo diversas empresas privadas.

El Apoyo Oficial a la Actividad Artística

EN EL ACTO INAUGURAL DEL XXI SALON DE ROSARIO, es decir, de la nueva exposición de las artes plásticas, el subsecretario de Instrucción Pública, señor José Carmelo Busaniche, en nombre del Poder Ejecutivo pronunció un discurso que, por los conceptos emitidos, merece especial comentario.

El profesor Busaniche, cuya erudición le permitió ensalzar el valor espiritual que reviste para los pueblos la vida artística, señaló la preocupación del gobierno de la provincia por estimular todas las manifestaciones del arte. La verdad es que durante largos años, sin excluir los de mayor prosperidad económica, los gobiernos de Santa Fe, con alguna honrosa excepción, no demostraron mayor interés por el fomento artístico.

Los pintores, escultores, dibujantes, aguafuertistas, grabadores, etc., carecían casi totalmente de estímulo oficial. Fué bajo el anterior gobierno que, siguiendo un plan metódico, se dió impulso a las actividades artísticas, destinando fondos para la organización de exposiciones, para la creación de escuelas y otras facilidades que permitieron dar la sensación de que la obra gubernativa no se limitaba solamente a los aspectos relacionados con la economía.

El doctor [illegible], secundado por sus colaboradores, ha acentuado la tendencia a favor del desarrollo de la vida artística. Para que la acción de los poderes públicos sea más amplia, para que sus resultados sean firmemente fructíferos, se requiere, conforme expresó el subsecretario de Instrucción Pública, el concurso popular.

La cooperación popular, en general, no ha correspondido a la trascendencia que tiene para el país el desenvolvimiento de las actividades artísticas.



Cada Día Es más Urgente la Necesidad de un Embarcadero de Pasajeros en el Puerto

La deficiencia [illegible] de las instalaciones de nuestro puerto, en la falta de un embarcadero que llene las necesidades del crecido número de personas que diariamente entran o salen de la ciudad, por esa vía fluvial.

En todos los tiempos y durante muchos años, la gente que continua o accidentalmente ha tenido que viajar pasando por nuestro puerto, ha reclamado que se realicen mejoras para comodidad y seguridad de los pasajeros. No se trata solamente de la falta de comodidades en que el público debe moverse dentro de la zona del puerto, sino también de la seguridad de las personas que no tienen años ni la agilidad necesaria para mantener el equilibrio en una angosta y peligrosa escalera de piedra, sin una baranda protectora. Esa escalera es más o menos peligrosa, es decir, más o menos larga, según el río esté bajo o alto, o el tipo de embarcación que atraque.



Este es el desembarcadero de pasajeros de nuestro puerto, verdadera causa de vergüenza, ya que no existe allí no solamente la más mínima comodidad, sino tan siquiera seguridad para las personas que llegan o salen de la ciudad por la estación fluvial

No se trata tampoco de la comodidad o seguridad de unos cuantos cientos de pasajeros. Por nuestro puerto pasan durante el año, en un tráfico de [illegible] siempre creciente, cientos de miles de pasajeros, que los numerosos viajes que diariamente realizan varias embarcaciones que se dirigen a Paraná o Diamante, amén de los vapores que semanalmente se dirigen a Buenos Aires, que no sufren tantas molestias, pero que no gozan de ninguna comodidad.

Las fotografías con que ilustramos este comentario, son suficientemente elocuentes, y han sido obtenidas ayer, a la llegada de una de las lanchas. Esa escalera de piedra, sin ninguna protección, no puede ser el medio que para desembarcar tengan ancianos y mujeres, y aun niños de corta edad, pues los peligros son muchos, y solamente a fuerza de una atención especial del personal, casi nunca se producen accidentes.

Hay que tener en cuenta, además, que los pasajeros que llegan o salen, deben embarcar o desembarcar en pleno intemperie, en medio de la lluvia o bajo los más intensos calores y en los días como los presentes, en que el tiempo se muestra hasta inclemente.

Precisamente no existe un embarcadero de pasajeros, en nuestro puerto, aun cuando en momentos como el presente, el tránsito de los mismos sea una de las actividades más importantes. Para desembarcadero se utilizan las escaleras construidas de tanto en tanto contra el murallón, que solamente debían servir para los avezados y ágiles tripulantes de los barcos que aquí llegan.

Cuando un pasajero llega hasta cerca del actual "embarcadero", así caigan rayos, debe esperar en medio de las estibas existentes en ese lugar, guarecido bajo alguno de los guinches de las [illegible] del puerto; lugares más que inadecuados, en un lugar donde suele castigar fuertemente el molesto viento del sur.

Para realizar la carga y descarga de mercaderías, existen en el puerto todas las comodidades necesarias para acelerar esas faenas, de manera tal que nadie salga perjudicado. Para que una persona [illegible] allí, debe sufrir todas las incomodidades imaginables, ya que ni una mala sala de espera existe en el lugar. No se trata, en realidad, de que las instalaciones sean deficientes, sino de que se carece absolutamente de ellas.

Actualmente se está realizando una prolija investigación, tendiente a estudiar los problemas inherentes a su explotación y mejor rendimiento. Creemos que una de las cosas que deberá aconsejar esa comisión legislativa, será, justamente, la urgente construcción de un cómodo desembarcadero, bien situado, en un lugar destinado especialmente a ese menester, y contando con todas las comodidades inherentes a una estación de pasajeros.

Los cientos de miles de pasajeros que durante el año pasan por nuestro puerto, han de aplaudir la resolución que ordene construir ese andén fluvial, que brinde a la gente comodidad y seguridad.

Mientras tanto, debemos experimentar un poco de vergüenza por las condiciones en que la gente es tratada en nuestro puerto, muy inferiores a las comodidades brindadas a la carga y descarga de mercaderías.

"No cuesta ningún esfuerzo calcular el peligro que corre un pasajero que sube por esta escalera hasta el muelle, ya que hacia el lado del agua, no existe protección alguna. Los miles de pasajeros que pasan por esta situación deben hacer equilibrios hasta llegar a "tierra firme"

EL ESCUDO DEL SILENCIO EN NUESTRA RESPONSABILIDAD

Nuestro diario fué el primero en informar sobre los propósitos de la Comisión Pro Homenaje al Brigadier General López, de llevar a efecto la inauguración del monumento al prócer santafesino, en el mes de septiembre próximo. De acuerdo con las explicaciones formuladas por los miembros de dicha comisión, consideramos que ahora será un hecho la cristalización de una iniciativa que importaba una justa aspiración del pueblo, y que ha tenido que supeditarse a una serie de alternativas tales, que hasta no hace mucho, el anuncio de que ya se habían salvado todas las dificultades, era tomado en solfa.

La experiencia nos ha demostrado, que las iniciativas vinculadas con monumentos u obras públicas, casi siempre tardan en concretarse, cuando no quedan para las calendas griegas. El monumento a los Constituyentes del 53, es una prueba de los primeros; la Catedral Nueva y el edificio con destino a las oficinas del 5o. Distrito de Correos y Telégrafos, testimonian a las expresadas en segundo término. El monumento de referencia, ha sido motivo de varias iniciativas, llegándose al extremo de votarse una importante partida en el Congreso de la Nación para llevarlo a cabo, partida que en su oportunidad no fué aprovechada, por razones ajenas a los mismos que intervinieron directamente en las diligencias, para conseguirlas. En cuanto a la Catedral, cuya construcción se iniciara hace alrededor de cuarenta y tres años, y que se paralizó al poco tiempo, por falta de fondos para proseguirla, ha quedado, frente a una de las principales plazas de nuestra ciudad, como una de las ruinas de los tiempos prehistóricos y como un adefesio que riñe con la estética edilicia, que tanto se ha cuidado en estos últimos tiempos en nuestra capital.

No es la primera vez que destacamos estas circunstancias, que si bien tienen como atenuante la indiferencia a que nos acostumbra el tiempo, de vez en cuando afectan nuestro amor propio, sobre todo cuando nos visitan por primera vez personas de otras provincias y extranjeras y se informan del proceso a que se ven sometidas estas cosas en la capital del segundo Estado argentino. Sus juicios de que constituímos un pueblo apático, sin culto a las figuras del pretérito e indolente cuando se trata de poner en una obra iniciada el empeño y los entusiasmos de los primeros momentos, producen en nuestro espíritu justificada reacción. Pero, la evidencia de los hechos y los fundamentos que vigorizan los conceptos de los de afuera, nos obliga a llamarnos a silencio. Y este silencio, es siempre el escudo tras el cual tratamos de disminuir el alcance de nuestra responsabilidad, el valor de nuestros deberes y la forma cómo los cumplimos.

Es probable, que con esta característica, después que hayan pasado varias generaciones, Santa Fe logre ver el monumento a los Constituyentes y la terminación de las obras inconclusas. Entonces, nuestros lejanos descendientes, considerarán realizadas las iniciativas que florecieron en una época que para ellos representará la "Historia Antigua" de nuestra provincia.

UNA CUESTION DE HUMANIDAD

Quien tenga oportunidad de recorrer los suburbios de nuestra ciudad, podrá informarse de la situación verdaderamente difícil por que atraviesan cientos de familias que carecen hasta de los recursos más indispensables para su nutrición. Se comprobará que en algunas de ellas, no cuentan con otro alimento que unos cuantos mates amargos, que se sirven chicos y grandes, sanos y enfermos, sin tomar ninguna clase de precauciones en defensa de la salud de sus organismos. Constituyen muchos de esos humildes hogares, fuentes de contagio de males incurables. Allí no rigen medidas de higiene de ninguna especie. No puede regir en un ambiente alejado casi por completo de la vigilancia de las autoridades sanitarias. A veces, llegan los facultativos, porque son requeridos sus servicios cuando un enfermo ya ha sido deshauciado por los curanderos, es decir, cuando el mal que lo ha aquejado ya ha completado su destrucción.

El cuadro dramático se completa con la promiscuidad en que los integrantes de esas familias viven. En ranchos de tres por cuatro metros, y a veces de menores dimensiones, duermen cuatro, cinco y hasta ocho personas. No es el frío quien los obliga al amontonamiento, sino una modalidad que se ha ido imponiendo a vista y paciencia de quienes tienen la obligación de evitarlo. Se contempla con indiferencia y con lástima ese estado de cosas, pensando en que a la gente pobre no se le puede irrogar más preocupaciones que las que tiene que soportar con su situación de indigencia. Pero el motivo es tan fútil y tan poco serio, que conduce a una complicidad criminal con el mal que se viene haciendo a esa gente.

Ya que no es posible producir una alternativa en las circunstancias que afectan al pobrerío del suburbio, en lo que atañe a su falta de alimentos, consideramos que nuestras autoridades están en condiciones de atenuar en algo dos graves males que gravitan en esa población del suburbio. Librarla del curanderismo y evitar la promiscuidad en que viven. Los enfermos, no tienen fe en las indicaciones y medicamentos aconsejados por los facultativos de la Asistencia Pública. Los curanderos ejercen en sus espíritus tal influencia, que cuando los remedios caseros han fracasado, salen desesperados en busca de unos pesos para entregarlos al "mano santa" que les hará disipar cualquier dolencia. A la larga, quien ha reconfortado su situación es el hábil embaucador. El pobre, irremediablemente, va a parar al hospital o al cementerio. Sin embargo no escarmienta. Sabe que al vecino tal o cual, con unas cuantas palabras o algunas dosis de agua fría, se le "sacó el daño", y esa información es suficiente para vigorizar cada día más su fe en aquél.

En estos momentos, la criminal actividad de los curanderos en los suburbios de nuestra ciudad, es innegable. Bastaría que las autoridades sanitarias o las policiales realizaran una detenida investigación para localizarlos e individualizarlos. Con seguridad que la tarea no será muy compleja, y que de adoptarse de inmediato las medidas que correspondan, se librará a cientos de hogares modestos de un mal que permanentemente está gravitando en ellos, haciendo más intensas sus desgracias.

En cuanto a las viviendas, es problema quizás un poco más difícil, pese a los empeños y preocupaciones de la comisión oficial. Pero, consideramos que una medida inmediata puede tomarse, solicitando a las tres empresas ferroviarias que tienen en sus playas cientos de vagones paralizados, su uso temporario para dar albergue a aquella pobre gente. En otras oportunidades se ha apelado a ese recurso. Recordamos que en épocas de las grandes inundaciones, todas las familias de las islas se refugiaron en vagones de las empresas, durante varios meses. En las actuales circunstancias debe hacerse lo mismo.

Ojalá estas sugestiones no caigan en el vacío. En esa población hay que salvar a mucha gente, no sólo de la miseria, sino también de la muerte. Una parte de ella, está integrada por niños, que merecen todo el amparo posible de los poderes públicos y de toda la sociedad santafesina. Es una cuestión de humanidad.

CREACION DE UN IMPUESTO PROGRESIVO A LA TIERRA

Una verdad incuestionable se formuló cuando se dijo que el latifundio era el mal más grave que trababa el desarrollo de nuestro país; verdad a la que no siguió una acción firme concordante con el enunciado propósito de extirparlo, como medio de entregar la tierra al hombre que la trabaja y la hace producir. No obstante que la acción del tiempo ha ido disminuyendo las cantidades de latifundios, los que aún existen son suficientemente grandes como para trabar el desarrollo de las actividades de los Estados argentinos que los poseen, sobre todo en aquellos donde la población tanto urbana como rural es más densa.

Los debates en nuestro Parlamento y las prédicas de la prensa en general, han demostrado en forma reiterada, este grave mal de nuestro país, y en estos momentos, un gobierno provincial, el de Buenos Aires, está empeñado en combatirlo proyectando la creación de un impuesto progresivo que diferencia esas tierras de las que son propiedad, en superficie regular, de propietarios que las explotan directa o indirectamente, pero sin constituir mayores dificultades al comercio rural o a la explotación agropecuaria. Sin duda alguna, se trata de una iniciativa interesante, que viene a presentarse en momentos oportunos, en que la crisis dominante ha hecho salir a la superficie una serie de problemas que sólo pueden tener origen en la falta de propiedad de la tierra del que la trabaja y en que los agricultores organizados se empeñan en alcanzar la amplia aplicación de la ley de colonización que, precisamente, contempla la necesidad de expropiar latifundios cuando éstos resulten indispensables al progreso del país y a su economía afectada.

El hecho mismo de que sólo unos dos cientos propietarios de la provincia de Buenos Aires posean la sexta parte de su superficie, exterioriza en forma elocuente la importancia del problema. Tierras que no son explotadas, extensiva ni intensivamente, y cuyas rentas no siempre cubren las necesidades propias de los habitantes del Estado, sino que suelen diluirse en países superfluos, ya sea en el país o fuera de él, o sirven de renta a quienes desde hace años no habitan el suelo de la nación donde tienen sus tierras.

Continúa el latifundio siendo el gran mal del país; pero extirparlo ha de ser no sólo una tarea impositiva, sino de orden social, político y económico, por cuanto la trabazón de intereses que ellos representan así lo exigirá en el momento oportuno. De ahí que el estudio de tan delicada materia debe merecer no la sola preocupación de satisfacer una intención general o momentánea, sino el arribo a cosa estrictamente seria, responsable, de cuya pronta solución no haya que arrepentirse más tarde, por la fuerza de la improvisación.

Dividir la tierra y entregarla a quienes la reclaman como medio de vida, es la finalidad primordial de toda acción legal que se afronte en nuestro país, tan necesitado en expandirse al interior, no sólo para descongestionarse de inútiles aglomeraciones humanas en sus grandes centros de actividad fabril y comercial, sino para acrecentar la [illegible] producción que puede obtenerse para comerciar con el exterior y elevar, a la vez, el nivel del salario y sueldo de la gente que destina su esfuerzo a mantener una organización social que no siempre sabe comprender la importancia de un organismo tan útil, pero que funciona un tanto obligado por factores adversos, como piezas no niveladas ni ajustadas debidamente a un gran mecanismo.

Sería sumamente lamentable, que una iniciativa de esa naturaleza, haga perder el concepto general que se tiene sobre los latifundios, si una buena legislación no lo gra materializar el propósito que se persigue.

Un Comentario Sobre los Concursos del Magisterio

El Magisterio de la Provincia [illegible] de la invitación que formuláramos, en el sentido de que las columnas de "EL ORDEN" estaban a su disposición para tratar [illegible] a su reglamentación, continúa enviándonos comentarios al respecto, uno de los cuales ofrecemos hoy a nuestros lectores. Se trata de una carta abierta al Presidente del Consejo General de Educación que dice así:

"Santa Fe, 12 de Julio de 1942. Sr. Director de "EL ORDEN".— S/D.— Aprovechando la hospitalidad que las columnas de su difundido diario nos proporciona a los maestros, ruégole la publicación de la siguiente carta abierta: "Sr. Presidente del Consejo General de Educación, Dr. Juan A. [illegible].— Cada día que pasa nos proporciona la satisfacción de [illegible]

[illegible]

Sr. Presidente: a Vd. no se le puede hablar; entonces hay que escribirle.

[illegible]

[illegible] ¿Será verdad [illegible]

[illegible] Todo esto y mucho más es lo que se dice y hay quienes aseguran poder probarlo. Sería para Vd. muy fácil saber la verdad siempre —claro está— que su espíritu sea de justicia y que los "concursos" no hayan sido la pantalla para los acomodos, como creemos.

[illegible] —UN MAESTRO PERJUDICADO".